

МИГРАЦИЯ ЖУРАВЛЕЙ В КЫРГЫЗСТАНЕ

В.И. Торопова¹, С.В. Кулагин²

¹Биолого-почвенный институт НАН КР Бишкек, Кыргызстан
E-mail: suzak43@mail.ru

²ОО «НАБУ», Бишкек, Кыргызстан
E-mail: kulagins1@yandex.ru

Район работ

Кыргызстан – горная страна Центральной Азии, 90% которой расположено на высоте более 1 тыс. м над у. м., а некоторые вершины имеют высоты более 7 тыс. м над у. м. Исследования проведены в Северном, Внутреннем и Центральном Тянь-Шане.

Результаты и обсуждение

В Кыргызстане обитают два вида журавлей: серый и красавка. Красавка гнездится на высотах от 2200 (Кар-Кара) до 3600 м над у. м. (долины озер Сон-Куль, Чатыр-Куль, Ат-Баши). Исследователи отмечали, что «... можно говорить о горной популяции, обитающей в экстремальных условиях, отличающейся сроками размножения» (Кыдыралиев, Остащенко, 1991). Однако в последние годы выше 3100 м над у. м. красавки не отмечены, а гнездование на высоте 3600 м над у. м. в долине Чатыр-Куля относились, вероятно, к периоду экспансии вида (Кыдыралиев, 1990). Если в конце 1980-х гг. в Кыргызстане гнездились 60 - 70 пар, то сейчас – не более 15 - 20 пар. Снижение численности гнездящихся пар и миграционных скоплений журавлей связано с фактором беспокойства со стороны пастухов, рыбаков и браконьеров. С передачей земли в частную собственность, а пастбищ в аренду, этот фактор усилился. Регион страдает также от перевыпаса скота и бурно развивающегося неорганизованного туризма. Благодаря созданному на оз. Сон-Куль Каратал-Джапырыкскому заповеднику, здесь еще сохранились гнездовья красавок и водно-болотных птиц.

Гнездование серого журавля в Чуйской долине в последние десятилетия не отмечено, что, вероятно, связано с осушением и распашкой болот. Возможно, отдельные пары серых журавлей гнездятся в разливах р. Чу, на границе с Казахстаном (встречи взрослых птиц в начале лета), но гнезда не найдены.

Горные системы Тянь-Шаня и Памира существенно влияют на направление миграций весной и осенью.

В период миграций и пролета через горные хребты журавли образуют временные скопления для отдыха и кормежки. В Кыргызстане такие скопления отмечены в двух местах. Первое расположено в восточном Прииссыккулье в местности Кар-Кыра, что на киргизском значит «журавль-красавка». Здесь во время весенних миграций останавливается на отдых 3 - 4 тыс. красавок, в период пролета отмечено до 9 тыс. птиц (рис. 1). Второе место миграционной остановки находится на севере Чуйской области, на границе с Казахстаном. Здесь во второй половине марта первыми появляются серые журавли. Их массовый пролет проходит в конце марта - начале апреля, птицы останавливаются на отдых в западной части Чуйской долины (окрестности с. Тюлек). Чуть позже пролетает красавка, на отдых останавливаются до 2 - 3 тыс. ос. (Кыдыралиев, Остащенко, 1991).

Анализ литературы и наши данные позволяют выделить в Кыргызстане две ветви пролетного пути серого журавля и красавки – западную и восточную. Они являются частями западносибирско-казахстанско-индийского пути (Флинт, Панчешникова, 1982).

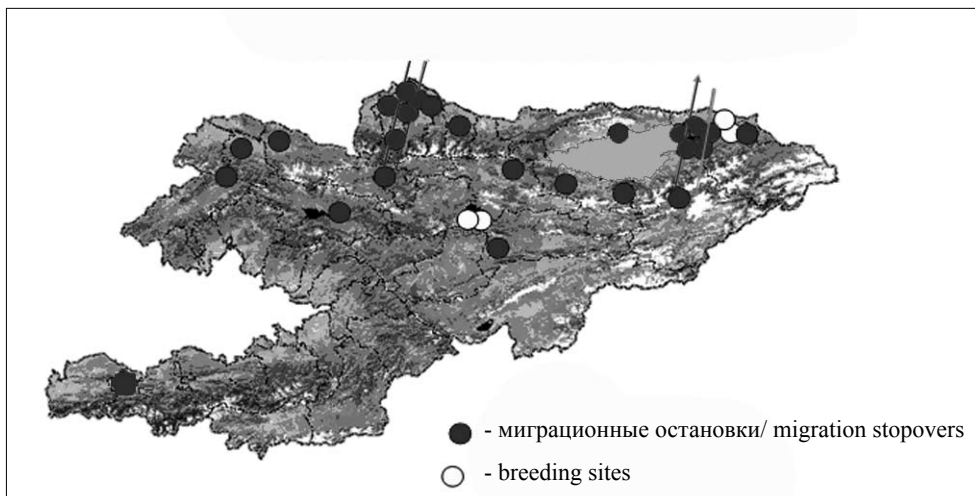


Рис. 1. Места пребывания журавлей на территории Кыргызстана
Fig. 1. Flyways, migration stopovers and breeding sites in Kyrgyzstan

Западная ветвь изучена лучше и имеет петлеобразный характер. Весной птицы летят, огибая Западный Тянь-Шань, через Чокпакский перевал (Ковшарь, 1982), проходят через западную и центральную части Чуйской долины и уходят на северо-восток и север, через отроги Чу-Илийских гор. Пролет проходит в северо-восточном направлении. Наблюдениями на локаторе установлена скорость пролета (70 - 80 км/час) и его высота (700 - 800 м), сохраняющаяся и над отрогами Чу-Илийских гор.

Осенью пролет проходит широким фронтом в предгорье и среднегорье Киргизского хребта и по Чуйской долине. Часть красавок преодолевает Киргизский и Таласский хребты, и через Сусамырскую котловину следует в южном и юго-западном направлениях. Осенний пролет имеет чаще транзитный характер и поэтому менее заметен, тем более что значительная часть птиц летит над горами. Общая численность не определена; в сентябре за день наблюдений из одной точки отмечали 400 - 500 птиц. В годы с ранней весной красавки появляются в конце марта; массовый их пролет проходит в первой половине апреля. Общая численность пролетающих весной серых журавлей и красавок 35 - 40 тыс., в отдельные годы – 60 тыс.

Восточная ветвь проходит через урочище Кар-Кара и долину Иссык-Куля; менее выражен пролет в Атбашинской долине. Горные хребты затрудняют наблюдение за пролетом, поэтому восточная ветвь изучена хуже, чем западная. Наиболее изученным участком восточной ветви пролетного пути являются долина Кар-Кары и Сухой хребет в северо-восточной оконечности Иссык-Кульской котловины. Весной через Кар-Кару пролетает до 9 тыс. (Торопова, Еремченко, 1977), а через Сухой хребет – до 2 - 3 тыс. красавок (Кыдыралиев, Остащенко, 1991). В 2004 г. мы наблюдали здесь пролет 1400 ос., 14 - 17 апреля 2005 г. – 2444, 16 апреля 2006 г. – 800, 15 апреля 2007 г. – 850, 22 марта 2008 г. – 33, 28 апреля 2009 г. – 414, 25 апреля 2010 г. – 174 ос. Направления полета красавок в Кар-Каре северное, северо-восточное и северо-западное, на Сухом хребте птицы прилетают с юго-востока и улетают на север и северо-восток. Серый журавль также встречен на весеннем пролете в р-не Сухого хребта – до 2 тыс. ос. (Кыдыралиев, 1991).

Осенние перемещения журавлей по востоку Кыргызстана изучены недостаточно. А.И. Янушевич с соавторами (Янушевич и др., 1959) отмечают, что осенью на Иссык-Куле не

встречали ни серых журавлей, ни красавок. Однако в сентябре 1997 г. Томас Хайнике (устн. сообщ.) наблюдал на отдыхе скопление из 1,5 тыс. красавок в Алабашской долине (межгорная впадина внутри хребта Тескей Алатао, 35 - 40 км южнее оз. Иссык-Куль). Нам известны осенние встречи небольших групп серых журавлей в разливах р. Чу, южнее г. Балыкчи.

Выводы

Через Кыргызстан проходят две ветви миграционного пути журавлей, по которым летят птицы разных гнездовых популяций, так как сроки весеннего пролета существенно отличаются. Направления и весенних и осенних перемещений в этом регионе изучены недостаточно.

Если перемещения этих двух видов на территории Казахстана и севернее известны (Ковшарь, 1982, Юрлов и др, 1982; Ковшарь, Березовиков, 1991; Ковшарь, Гисцов, Березовиков, 1991; Анненков, 1991), то пути пролета через Тянь-Шань, Памир и южнее почти не изучены. Причина в том, что они проходят (особенно восточная ветвь) через высокогорные слабо населенные районы. Возможно в районе Сары-Джаза имеется пролетный путь, которым могут следовать на китайские, индийские и пакистанские зимовки не только журавли, но и другие птицы: в 2003 г. в этом районе обнаружены три замерзшие молодые белокрылые цапли (Остащенко, 2004). Встречи красавок в миграционный период во Внутреннем Тянь-Шане на Сон-Куле, Каракуджуре, среднем течении р. Нарын (Кыдыралиев, 1991) также свидетельствуют о наличии пролетных путей внутри горной системы Тянь-Шаня.

Современные методы изучения миграций, в первую очередь, использование спутникового слежения, позволят получить информацию о миграциях в горах. Но проведение таких исследований возможно только в рамках международных проектов. К сожалению, до сих пор нет информации о географических связях между гнездовыми и зимовочными территориями отдельных популяций.

Литература

- Анненков Б.П. 1991. Миграции журавля-красавки в Алакольской котловине. – Журавль-красавка в СССР (ред. А.Ф. Ковшарь, И.А. Нейфельдт). Алма-Ата: 149-151.
- Ковшарь А.Ф. 1982. Журавли (серый и красавка) в Казахстане и Средней Азии. – Журавли в СССР (ред. И.А. Нейфельдт). Л.: 111-131.
- Ковшарь А.Ф., Березовиков Н.Н. 1991. Весенние скопления и перемещения журавля-красавки в долине р. Коба (Алма-Атинская обл.). – Журавль-красавка в СССР (ред. А.Ф. Ковшарь, И.А. Нейфельдт). Алма-Ата: 43-46.
- Ковшарь А.Ф., Гисцов А.П., Березовиков Н.Н. 1991. О пролете и гнездовании журавля-красавки в Илийской долине (юго-восточный Казахстан). – Журавль-красавка в СССР (ред. А.Ф. Ковшарь, И.А. Нейфельдт). Алма-Ата: 142-147.
- Кыдыралиев А.К. 1990. Птицы озер и горных рек Киргизии. Фрунзе, 238 с.
- Кыдыралиев А.К., Остащенко А.Н. 1991. Журавль-красавка в Киргизии. – Журавль-красавка в СССР (ред. Ковшарь А.Ф., Нейфельдт И.А.). Алма-Ата: 110-114.
- Остащенко А.Н. 2004. Китайская белокрылая цапля *Ardeola bacchus*. – Казахстанский орнитологический бюллетень. Алма-Ата: 166-167.
- Торопова В.И., Еремченко В.К. 1980. Миграции птиц в урочище Кар-Кара (Киргизия). – Миграции птиц в Азии, Душанбе: 119-125.
- Флинт В.Е., Панчешникова Е.Е. 1982. Изучение сезонного размещения серого журавля как основа мероприятий по его охране. – Журавли в СССР (ред. И.А. Нейфельдт). Л.: 28-40.
- Юрлов К.Т., Кошелев А.И., Тотунов В.М., Чернышев В.М., Юрлов А.К., Жуков В.С. 1982. Размещение и численность серого журавля в Барабинской лесостепи. – Журавли в СССР (ред. И.А. Нейфельдт). Л.: 97-107.
- Янушевич А.И., Тюрин П.С., Яковлева И.Д., Кыдыралиев А.К., Семенова Н.И. 1959. Птицы Киргизии. Т.1. Фрунзе, 229 с.

CRANE MIGRATION IN KYRGYZSTAN

V.I. TOROPOVA¹, S.V. KULAGIN²

¹Institute of Biology and Soil Science NAS, Bishkek, Kyrgyzstan

E-mail: suzak1943@mail.ru

²NGO "NABS", Bishkek, Kyrgyzstan

E-mail: kulagins1@yandex.ru

Summary

There are two crane species in Kyrgyzstan: Common and Demoiselle. The Demoiselle Crane breeds in extreme conditions at the altitude of 2,200 to 3,600 m above sea level. The number of breeding pairs has decreased due to disturbance by shepherds, fishermen, hunters, and unorganized tourists. It is estimated that there are 10 - 15 pairs at the present time, compared to 60 - 80 pairs in the 1980s. The Common Crane bred in the Chu River Valley in the middle of the 20th century, but now it has disappeared from these breeding grounds. Some pairs probably breed in the floodplain of the Chu River near the border with Kazakhstan.

Kyrgyzstan is a mountain country, nearly 90% of its area is located at an altitude of more than 1,000 m above sea level, some mountain peaks reach 7,000 m. The republic is located in the middle of the crane migration route, which connects breeding grounds in North Kazakhstan, West Siberia and Altai with wintering grounds in Africa, Middle East and India. In Kyrgyzstan, the migration route is divided into two flyways – the eastern and the western. Several populations of cranes with different migration dates use both flyways.

The western flyway surrounds West Tien Shan and goes through Chockpack Pass, then through the western and central part of the Chu River Valley. The flyway then continues in the northeast and north directions, through ridges of the Chu-Ili Mountains. In spring the total number of Common and Demoiselle Cranes migrating along the western flyway numbers 35,000 - 40,000, in some years – 60,000.

The eastern flyway goes through Kar-Kara and Issyk-Kul Lake Hollow. In spring up to 9,000 Demoiselle Cranes fly through Kar-Kara and 2,000 – 3,000 through Dry Ridge in the eastern part of the Issyk-Kul Lake Hollow. The Common Crane, with numbers estimated at 2,000, also use the western flyway. In autumn, crane migration is less visible as they fly high above the mountains and do not stop to rest.

During spring migration Demoiselle Cranes have short-term migration stopovers in the Issyk-Kul Lake Hollow (eastern flyway) and in the north of the Chu River Valley (the western flyway). The number of cranes at migration stopovers reaches 3,000 – 4,000 individuals.

Key words: Common Crane, Demoiselle Crane, migration, Kyrgyzstan